



Hydrantenbetriebsgesellschaft (HBG) | Case Study (Intra-) Logistik

Eckelmann-Ingenieure lassen Flugzeuge abheben: hochverfügbares Mehrplatz-Leitsystem für die Betankung

Bei diesem Auftrag war die erforderliche Hochverfügbarkeit zentrales Thema. Das Leitsystem wird seit 1988 – heute in dritter Generation – entwickelt und betreut. Es ermöglicht das Betanken der Flugzeuge am Frankfurter Flughafen über ein etwa 60 Kilometer langes Rohrleitungssystem. Die wohl größte Tankstelle bundesweit.

„Seit über 30 Jahren sichern wir täglich im Schulterschluss mit Eckelmann-Ingenieursleistung die Hochverfügbarkeit des Betankungssystems für über 500 Starts pro Tag“

Roger Koch-Lindauer | Technischer Leiter Hydranten-Betriebs OHG



Hydrantenbetriebsgesellschaft (HBG) | Case Study (Intra-) Logistik

Aufgabenstellung

Gefragt war ein hochverfügbares Mehrplatz-Leitsystem für

- › die Visualisierung des Anlagenzustands für das Rohrleitungssystems auf dem Flughafen-Vorfeld.
- › die Visualisierung der Großtanks im Tanklager sowie der zuführenden Pipelines.
- › die Bedienung und Steuerung der Anlage.
- › die Steuerung und Auswertung hoch innovativer Dichtigkeitsnachweisverfahren für das gesamte Rohrleitungsnetz.

Der Kunde

Die Hydranten-Betriebs OHG (HBG) mit Sitz in Frankfurt/Main betreibt ein Tanklager und einen Durchleitungsweg. So wird das Kerosin an die Fluggesellschaften, deren Flugzeuge in Frankfurt aufgetankt werden, geliefert.

Leistung Eckelmann

- › Entwicklung des Systems, das mittlerweile in dritter Generation betrieben wird; dabei wurden große Teile neu entwickelt.
- › Lieferung von Hard- und Software.
- › Service- und Systempflege mit kurzen Reaktionszeiten.
- › Die eingesetzte Software ist eine Kombination aus Standardsoftware (zur Visualisierung) und kundenspezifischer Software (für die Bereiche des Dichtigkeitsnachweisverfahrens und zur Steuerung der Anlage).
- › Die für Hochverfügbarkeit notwendige funktionelle Redundanz wird durch Mehrfach-Parallelbetrieb von Rechnern und Schnittstellen sichergestellt. Es handelt sich hier um Entwicklungen von Eckelmann.
- › Die Leitsysteme wurden unter Beteiligung des TÜV geprüft und in Betrieb genommen.